

“КЕЛИШИЛДИ”

Тошкент вилояти Ангрен шаҳар ҳокимининг
қурилиш, коммуникация, коммунал соҳалар ва
ободонлаштириш бўйича уринбосари

« » 2026 й.



“ТАСДИҚЛАЙМАН”

“Тошкент вилояти минтақавий йўлларида
буюртмачи хизмати” ДМ директори

« » 2026 й.



Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021-йил 13-апрелдаги ПҚ-5072 сонли қарорига мувофиқ Тошкент вилояти Халқ депататлари Ангрен шаҳар кенгашининг 2026 йил 11 сентябрдаги Жамоатчилик фикри асосида шаклланган тадбирларни молиялаштириш ҳамда “Ташаббусли бюджет” 2026-йил 2-мавсуми доирасида овоз бериш яқунларига кўра “ғолиб” деб топилган таклифларни танлаб олиш тўғрисидаги VII-35-87-10-148-K/26 - сонли қарорига мувофиқ Тошкент вилояти Ангрен шаҳар “Облиқ” МФЙ ҳудудидаги таъмирталаб Фурқат кўчаси 1200 метр, Чинак кўчаси 500 метр, Қир кўчаси 500 метр, Булоқбоши кўчаси 200 метр, Лашкарак кўчаси 1000 метр, жами 3,4 км қисмини асфальтлаштириш ҳамда кўча чироқлари ўрнатиш объектини таъмирлаш ишлари бўйича тузилган
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз қуйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: “Тошкент вилояти минтақавий йўлларида буюртмачи хизмати” ДМ нинг техник вакили _____, Ангрен шаҳар “Ободонлаштириш” бошқармаси вакили _____, “Облиқ” МФЙ райиси _____, “Облиқ” МФЙ ташаббускори _____, “SAMOIY NUR LOYIHA” МЧЖ вакили _____, лар мазкур қайдномани туздик шу тўғридаки, визуал текшириш ва инструментал ўлчаш натижасида ушбу кўчаларни асфальтлаштириш бўйича қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

№	Ишларнинг манзили		Узун лиги, м	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Ҳажми	Изоҳ
	Пикетаж								
	боши	охири							
	ПК+	ПК+							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Тошкент вилояти Ангрен шаҳар “Облиқ” МФЙ ҳудудидаги Фурқат кўчаси-1 ПК 0+00,00 -ПК 0+93,000, Фурқат кўчаси-2 ПК 0+00,00 -ПК 0+78,000, ПК 0+78,00 -ПК 3+05,000, Фурқат кўчаси-3 ПК 0+00,00 -ПК 0+46,000, Фурқат кўчаси-4 ПК 0+00,00 -ПК 1+79,000, Чинак кўчаси-1 ПК 0+00,00 -ПК 1+94,000, Қир кўчаси-1 ПК 0+00,00 -ПК 1+92,000, ПК 1+92,00 -ПК 3+60,000, ПК 3+60,00 -ПК 5+08,000, Қир кўчаси-2 ПК 0+00,00 -ПК 0+57,000, Қир кўчаси-3 ПК 0+00,00 -ПК 0+32,000, Қир кўчаси-4 ПК 0+00,00 -ПК 0+38,000, Қир кўчаси-5 ПК 0+00,00 -ПК 0+33,000, Қир кўчаси-6 ПК 0+00,00 -ПК 0+05,000, Қир кўчаси-7 ПК 0+00,00 -ПК 0+05,000, Булоқбоши кўчаси-1 ПК 0+00,00 -ПК 1+76,000, Булоқбоши кўчаси-2 ПК 0+00,00 -ПК 1+25,000, Булоқбоши кўчаси-3 ПК 0+00,00 -ПК 1+50,000, Булоқбоши кўчаси-4 ПК 0+00,00 -ПК 1+95,000, Булоқбоши кўчаси-5 ПК 0+00,00 -ПК 0+12,000, Булоқбоши кўчаси-6 ПК 0+00,00 -ПК 0+27,000, Булоқбоши кўчаси-7 ПК 0+00,00 -ПК 0+72,000, Булоқбоши кўчаси-8 ПК 0+00,00 -ПК 0+71,000, Булоқбоши кўчаси-9 ПК 0+00,00 -ПК 0+84,000, Лашкарак кўчаси-1 ПК 0+00,00 -ПК 1+11,000, ПК 1+11,00 -ПК 2+81,000, ПК 2+81,00 -ПК 3+77,000, Лашкарак кўчаси-2 ПК 0+00,00 -ПК 0+34,000, Лашкарак кўчаси-3 ПК 0+00,00 -ПК 0+52,000, Лашкарак кўчаси-4 ПК 0+00,00 -ПК 1+28,000, Лашкарак кўчаси-5 ПК 0+00,00 -ПК 0+83,000, Лашкарак кўчаси-6 ПК 0+00,00 -ПК 1+18,000, ПК 1+18,00 -ПК 2+66,000, ПК 2+66,00 -ПК 6+54,000								
1.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш.				

“КЕЛИШИЛДИ”

Тошкент вилояти Ангрен шаҳар ҳокимининг
қурилиш, коммуникация, коммунал соҳалар ва
ободонлаштириш бўйича уринбосари

« » 2026 й.



“ТАСДИҚЛАЙМАН”

“Тошкент вилояти минтақавий йўлларида
бўйртмачи хизмати” ДМ директори

« » 2026 й.



Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021-йил 13-апрелдаги ПҚ-5072 сонли қарорига мувофиқ Тошкент вилояти Ҳалқ депататлари Ангрен шаҳар кенгашининг 2026 йил 11 сентябрдаги Жамоатчилик фикри асосида шаклланган тадбирларни молиялаштириш ҳамда “Ташаббусли бюджет” 2026-йил 2-мавсуми доирасида овоз бериш якунларига кўра “ғолиб” деб топилган таклифларни танлаб олиш тўғрисидаги VII-35-87-10-148-K/26 - сонли қарорига мувофиқ Тошкент вилояти Ангрен шаҳар “Облиқ” МФЙ ҳудудидаги таъмирталаб Фурқат кўчаси 1200 метр, Чинак кўчаси 500 метр, Қир кўчаси 500 метр, Булоқбоши кўчаси 200 метр, Лашкарак кўчаси 1000 метр, жами 3,4 км қисмини асфальтлаштириш ҳамда кўча чироқлари ўрнатиш объектини таъмирлаш ишлари бўйича тузилган
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз қуйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: “Тошкент вилояти минтақавий йўлларида бўйртмачи хизмати” ДМ нинг техник вакили _____, Ангрен шаҳар “Ободонлаштириш” бошқармаси вакили _____, “Облиқ” МФЙ райиси _____, “Облиқ” МФЙ ташаббускори _____, “SAMOIY NUR LOYIHA” МЧЖ вакили _____ лар мазкур қайдномани туздик шу тўғридаки, визуал текшириш ва инструментал ўлчаш натижасида ушбу кўчаларни асфальтлаштириш бўйича қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

№	Ишларнинг манзили		Узун лиги, м	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Ҳажми	Изоҳ
	Пикетаж								
	боши	охири							
	ПК+	ПК+							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Тошкент вилояти Ангрен шаҳар “Облиқ” МФЙ ҳудудидаги Фурқат кўчаси-1 ПК 0+00,00 -ПК 0+93,000, Фурқат кўчаси-2 ПК 0+00,00 -ПК 0+78,000, ПК 0+78,00 -ПК 3+05,000, Фурқат кўчаси-3 ПК 0+00,00 -ПК 0+46,000, Фурқат кўчаси-4 ПК 0+00,00 -ПК 1+79,000, Чинак кўчаси-1 ПК 0+00,00 -ПК 1+94,000, Қир кўчаси-1 ПК 0+00,00 -ПК 1+92,000, ПК 1+92,00 -ПК 3+60,000, ПК 3+60,00 -ПК 5+08,000, Қир кўчаси-2 ПК 0+00,00 -ПК 0+57,000, Қир кўчаси-3 ПК 0+00,00 -ПК 0+32,000, Қир кўчаси-4 ПК 0+00,00 -ПК 0+38,000, Қир кўчаси-5 ПК 0+00,00 -ПК 0+33,000, Қир кўчаси-6 ПК 0+00,00 -ПК 0+05,000, Қир кўчаси-7 ПК 0+00,00 -ПК 0+05,000, Булоқбоши кўчаси-1 ПК 0+00,00 -ПК 1+76,000, Булоқбоши кўчаси-2 ПК 0+00,00 -ПК 1+25,000, Булоқбоши кўчаси-3 ПК 0+00,00 -ПК 1+50,000, Булоқбоши кўчаси-4 ПК 0+00,00 -ПК 1+95,000, Булоқбоши кўчаси-5 ПК 0+00,00 -ПК 0+12,000, Булоқбоши кўчаси-6 ПК 0+00,00 -ПК 0+27,000, Булоқбоши кўчаси-7 ПК 0+00,00 -ПК 0+72,000, Булоқбоши кўчаси-8 ПК 0+00,00 -ПК 0+71,000, Булоқбоши кўчаси-9 ПК 0+00,00 -ПК 0+84,000, Лашкарак кўчаси-1 ПК 0+00,00 -ПК 1+11,000, ПК 1+11,00 -ПК 2+81,000, ПК 2+81,00 -ПК 3+77,000, Лашкарак кўчаси-2 ПК 0+00,00 -ПК 0+34,000, Лашкарак кўчаси-3 ПК 0+00,00 -ПК 0+52,000, Лашкарак кўчаси-4 ПК 0+00,00 -ПК 1+28,000, Лашкарак кўчаси-5 ПК 0+00,00 -ПК 0+83,000, Лашкарак кўчаси-6 ПК 0+00,00 -ПК 1+18,000, ПК 1+18,00 -ПК 2+66,000, ПК 2+66,00 -ПК 6+54,000								
1.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш.				

					Фурқат кўчаси-1 ПК 0+00,00 -ПК 0+93,000				
1.1	0+00,0 0	0+93,0 0	93,0	Мавжуд қатнов қисми қум-шағал ва қисман чақиқ тош аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 3,4–3,5 метрни ташкил этади.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиб янги хом-ашё қўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғирлаш ва зичлаш ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала);	(93 x 3,5) +3,863	м²	329,36	
1.2				Йўл тўшамасининг умумий техник ҳолати	Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(93 x 3,5) +3,863	м²	329,36	
1.3				қониқарли, юзаси S = 0,2-1,0 м², чуқурлиги h = 5-20 см бўлган	0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	329,36 x 0,6 / 1000	т	0,198	
1.4				деформациялар (чуқурчалар) мавжуд.	Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(93 x 3,5) +3,863	м²	329,36	
1.5				Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустаҳкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	93x0,5x2	м²	93,0	
2.					Йўл белгиларини ўрнатиш				
2.1	0+00,0 0	0+93,0 0	93,0	Ички автомобиль йўлларининг тутатиш (чорраҳа) қисмларида	Йўл белгиларини монтаж қилиш учун ташқи диаметри 57 мм, девор қалинлиги h=3 мм ва узунлиги L=4,0 м бўлган металл қувурли устунларни ўрнатиш;		дона м т	1,0 4,0 0,018	
2.2				белгиланган тартибдаги йўл	Йўл белгиларини металл устунларга монтаж қилиш, шундан:		дона	1,0	
2.3				белгилари етарли	700x700x700 мм (2,4);		дона	1,0	
2.4				эмас.	B15 синфли тайёр бетон аралашмасидан монолит (қуйма) бетон пойдеворлар (фундаментлар) қуриш.	0,026x1	м³	0,026	
3.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш.				
					Фурқат кўчаси-2 ПК 0+00,00 -ПК 0+78,000				
3.1	0+00,0 0	0+78,0 0	78,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 4,9–5,0 м. Техник ҳолати	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(78 x 5,0) +7,726	м²	397,73	
3.2				қониқарсиз, юзаси S = 0,2-1,0 м², чуқурлиги h = 5-20 см бўлган	Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(78 x 5,0) +7,726	м²	397,73	
3.3				деформациялар (чуқурчалар) мавжуд.	0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	397,73 x 0,6 / 1000	т	0,239	
3.4				Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(78 x 5,0) +7,726	м²	397,73	
3.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустаҳкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	78x0,5x2	м²	78,0	
4.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва				

					қоплама қатламини қуриш. Фурқат кўчаси-2 ПК 0+78,00 -ПК 3+05,000				
4.1	0+78,0 0	3+05,0 0	227,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натijasида грунт билан қоришиб кетган қум- шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 3,9–4,0 метрни ташкил этади. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S = 0,2-1,0 м², чуқурлиги h = 5-15 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(227 x 4,0) +7,726	м²	915,73	
4.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи катлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(227 x 4,0) +7,726	м²	915,73	
4.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	915,73 x 0,6 / 1000	т	0,549	
4.4					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(227 x 4,0) +7,726	м²	915,73	
4.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10- С11.	227x0,5x2	м²	227,0	
5.					Текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Фурқат кўчаси-3 ПК 0+00,00 -ПК 0+46,000				
5.1	0+00,0 0	0+46,0 0	46,0	Мавжуд қатнов қисми чақиқ тошдан иборат, ўртача кенглиги 3,4–3,5 метрни ташкил этади. Йўл тўшамасининг умумий техник ҳолати қониқарли, юзаси S = 0,2 м², чуқурлиги h = 5 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи катлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(46 x 3,5) +3,863		164,86	
5.2					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	164,86 x 0,6 / 1000		0,099	
5.3					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(46 x 3,5) +3,863		164,86	
5.4					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10- С11.	46x0,5x2		46,0	
6.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Фурқат кўчаси-4 ПК 0+00,00 -ПК 1+79,000				
6.1	0+00,0 0	1+79,0 0	179,0	Мавжуд қатнов қисми қум-шағал ва қисман чақиқ тош аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 3,4–3,5 метрни ташкил этади. Йўл тўшамасининг умумий техник ҳолати қониқарли, юзаси S = 0,2-1,5 м², чуқурлиги h = 5-20 см бўлган	Мавжуд қопламани хайдаб бузиб янги хом-ашё қўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғирлаш ва зичлаш ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала);	(179 x 3,5) +2,79	м²	629,29	
6.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи катлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(179 x 3,5) +2,79	м²	629,29	
6.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	629,29 x 0,6 / 1000	т	0,378	
6.4					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан	(179 x 3,5)	м²	629,29	

				деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича; Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	+2,79			
6.5						179x0,5x2	м²	179,0	
7.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Чинак кўчаси-1 ПК 0+00,00 -ПК 1+94,000				
7.1	0+00,0 0	1+94,0 0	194,0	Мавжуд қатнов қисми қум-шағал ва қисман чақиқ тош аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 3,4–3,5 метрни ташкил этади. Йўл тўшамасининг умумий техник ҳолати қониқарли, юзаси S = 0,2-1,5 м², чуқурлиги h = 5-20 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиб янги хом-ашё қўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғирлаш ва зичлаш ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала);	(194 x 3,5) +3,863	м²	682,86	
7.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(194 x 3,5) +3,863	м²	682,86	
7.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	682,86 x 0,6 / 1000	т	0,410	
7.4					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(194 x 3,5) +3,863	м²	682,86	
7.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	194x0,5x2	м²	194,0	
8.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Қир кўчаси-1 ПК 0+00,00 -ПК 1+92,000				
8.1	0+00,0 0	1+92,0 0	192,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 4,9–5,0 метрни ташкил этади. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S = 0,2-1,0 м², чуқурлиги h = 5-20 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(192 x 5,0) +3,863	м²	963,86	
8.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(192 x 5,0) +3,863	м²	963,86	
8.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	963,86 x 0,6 / 1000	т	0,578	
8.4					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(192 x 5,0) +3,863	м²	963,86	
8.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	192x0,5x2	м²	192,0	
9.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Қир кўчаси-1 ПК 1+92,00 -ПК 3+60,000				

9.1	1+92,0 0	3+60,0 0	168,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 4,4–4,5 метрни ташкил этади. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S = 0,2-1,0 м², чуқурлиги h = 5-20 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	168 x 4,5	м²	756,00	
9.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	168 x 4,5	м²	756,00	
9.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	756,0 x 0,6 / 1000	т	0,454	
9.4					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	168 x 4,5	м²	756,00	
9.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустаҳкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	168x0,5x2	м²	168,0	
10.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Қир кўчаси-1 ПК 3+60,00 -ПК 5+08,000				
10.1	3+60,0 0	5+08,0 0	148,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 4,9–5,0 метрни ташкил этади. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S = 0,2-1,0 м², чуқурлиги h = 5-15 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(148 x 5,0) +10,73	м²	750,73	
10.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(148 x 5,0) +10,73	м²	750,73	
10.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	750,73 x 0,6 / 1000	т	0,450	
10.4					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(148 x 5,0) +10,73	м²	750,73	
10.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустаҳкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	148x0,5x2	м²	148,0	
11.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Қир кўчаси-2 ПК 0+00,00 -ПК 0+57,000				
11.1	0+00,0 0	0+57,0 0	57,0	Мавжуд қатнов қисми қум-шағал ва қисман чақиқ тош аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 2,9–3,0 метрни ташкил этади. Йўл тўшамасининг умумий техник ҳолати	Мавжуд қопламани хайдаб бузиб янги хом-ашё қўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғирлаш ва зичлаш ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала);	(57 x 3,0) +3,863	м²	174,86	
11.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(57 x 3,0) +3,863	м²	174,86	
11.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	174,86 x 0,6	т	0,105	

				қоникарли, юзаси S = 0,2-1,0 м², чуқурлиги h = 5-10 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Майда донали (II марка) иссиқ ғовак асфальтобетондан h=5 см қалинликда кичик механизмлар ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	/ 1000			
11.4					Майда донали (II марка) иссиқ ғовак асфальтобетондан h=5 см қалинликда кичик механизмлар ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(57 x 3,0) +3,863	м²	174,86	
11.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустаҳкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	57x0,5x2	м²	57,0	
12.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Қир кўчаси-3 ПК 0+00,00 -ПК 0+32,000				
12.1	0+00,0 0	0+32,0 0	32,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 3,9—4,0 метрни ташкил этади. Техник ҳолати қоникарсиз, юзаси S = 0,2-0,5 м², чуқурлиги h = 5-10 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(32 x 4,0) +1,717	м²	129,72	
12.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(32 x 4,0) +1,717	м²	129,72	
12.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	129,72 x 0,6 / 1000	т	0,078	
12.4					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтобетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(32 x 4,0) +1,717	м²	129,72	
12.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустаҳкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	32x0,5x2	м²	32,0	
13.					Текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Қир кўчаси-4 ПК 0+00,00 -ПК 0+38,000				
13.1	0+00,0 0	0+38,0 0	38,0	Мавжуд қатнов қисми чақиқ тошдан иборат, ўртача кенглиги 2,9—3,0 метрни ташкил этади. Йўл тўшамасининг умумий техник ҳолати қоникарли, юзаси S = 0,2 м², чуқурлиги h = 5 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(38 x 3,0) +3,863	м²	117,86	
13.2					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	117,86 x 0,6 / 1000	т	0,071	
13.3					Майда донали (II марка) иссиқ ғовак асфальтобетондан h=5 см қалинликда кичик механизмлар ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(38 x 3,0) +3,863	м²	117,86	
13.4					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустаҳкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	38x0,5x2	м²	38,0	
14.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Қир кўчаси-5 ПК 0+00,00 -ПК 0+33,000				

14.1	0+00,0 0	0+33,0 0	33,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 2,9–3,0 метрни ташкил этади. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S = 0,2-0,5 м², чуқурлиги h = 5-10 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(33 x 3,0) +3,863	м²	102,86	
14.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(33 x 3,0) +3,863	м²	102,86	
14.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	102,86 x 0,6 / 1000	т	0,062	
14.4					Майда донали (II марка) иссиқ ғовак асфальтобетондан h=5 см қалинликда кичик механизмлар ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(33 x 3,0) +3,863	м²	102,86	
14.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустаҳкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	33x0,5x2	м²	33,0	
15.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Қир кўчаси-6 ПК 0+00,00 -ПК 0+05,000				
15.1	0+00,0 0	0+05,0 0	5,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 2,9–3,0 метрни ташкил этади. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S = 0,2-0,5 м², чуқурлиги h = 5-10 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(5 x 3,0) +3,863	м²	18,86	
15.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(5 x 3,0) +3,863	м²	18,86	
15.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	18,86 x 0,6 / 1000	т	0,011	
15.4					Майда донали (II марка) иссиқ ғовак асфальтобетондан h=5 см қалинликда кичик механизмлар ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(5 x 3,0) +3,863	м²	18,86	
15.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустаҳкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	5x0,5x2	м²	5,0	
16.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Қир кўчаси-7 ПК 0+00,00 -ПК 0+05,000				
16.1	0+00,0 0	0+05,0 0	5,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 2,9–3,0 метрни ташкил этади. Техник ҳолати	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(5 x 3,0) +3,863	м²	18,86	
16.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(5 x 3,0) +3,863	м²	18,86	
16.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	18,86 x 0,6	т	0,011	

				қониқарсиз, юзаси S = 0,2-0,5 м², чуқурлиги h = 5-10 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Майда донали (II марка) иссиқ ғовак асфальтобетондан h=5 см қалинликда кичик механизмлар ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	/ 1000			
16.4						(5 x 3,0) +3,863	м²	18,86	
16.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	5x0,5x2	м²	5,0	
17.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Булоқбоши кўчаси-1 ПК 0+00,00 -ПК 1+76,000				
17.1	0+00,0 0	1+76,0 0	176,0	Мавжуд қатнов қисми қум-шағал ва қисман чақиқ тош аралашмасидан иборат, ўртача кенлиги 3,4–3,5 метрни ташкил этади. Йўл тўшамасининг умумий техник ҳолати қониқарли, юзаси S = 0,2-1,0 м², чуқурлиги h = 5-20 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиб янги хом-ашё қўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғирлаш ва зичлаш ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала);	(176 x 3,5) +3,863	м²	619,86	
17.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(176 x 3,5) +3,863	м²	619,86	
17.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	619,86 x 0,6 / 1000	т	0,372	
17.4					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(176 x 3,5) +3,863	м²	619,86	
17.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	176x0,5x2	м²	176,0	
					Йўл белгиларини ўрнатиш				
18.	0+00,0 0	1+76,0 0	176,0	Ички автомобиль йўлларининг тутатиш (чорраҳа) қисмларида белгиланган тартибдаги йўл белгилари етарли эмас.	Йўл белгиларини монтаж қилиш учун ташқи диаметри 57 мм, девор қалинлиги h=3 мм ва узунлиги L=4,0 м бўлган металл қувурли устунларни ўрнатиш;		дона м т	1,0 4,0 0,018	
18.1					Йўл белгиларини металл устунларга монтаж қилиш, шундан:		дона	1,0	
18.2					700x700x700 мм (2,4);		дона	1,0	
18.3					В15 синфли тайёр бетон аралашмасидан монолит (қуйма) бетон пойдеворлар (фундаментлар) қуриш.	0,026x1	м³	0,026	
19.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Булоқбоши кўчаси-2 ПК 0+00,00 -ПК 1+25,000				
19.1	0+00,0 0	1+25,0 0	125,0	Мавжуд қатнов қисми қум-шағал ва қисман чақиқ тош аралашмасидан иборат, ўртача кенлиги 2,9–3,0 метрни ташкил этади.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиб янги хом-ашё қўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғирлаш ва зичлаш ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала);	(125 x 3,0) +4,721	м²	379,72	
19.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи	(125 x 3,0)	м²	379,72	

				Йўл тўшамасининг умумий техник ҳолати қониқарли, юзаси S = 0,2-1,0 м², чуқурлиги h = 5-15 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича; 0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	+4,721 379,72 x 0,6 / 1000	т	0,228	
19.3									
19.4					Майда донали (II марка) иссиқ ғовак асфальтобетондан h=5 см қалинликда кичик механизмлар ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(125 x 3,0) +4,721	м²	379,72	
19.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустаҳкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	125x0,5x2	м²	125,0	
20.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Булоқбоши кўчаси-3 ПК 0+00,00 -ПК 1+50,000				
20.1	0+00,0 0	1+50,0 0	150,0	Мавжуд қатнов қисми қум-шағал ва қисман чақиқ тош аралашмасидан иборат, ўртача кенлиги 2,9—3,0 метрни ташкил этади. Йўл тўшамасининг умумий техник ҳолати қониқарли, юзаси S = 0,2-1,0 м², чуқурлиги h = 5-15 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиб янги хом-ашё қўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғирлаш ва зичлаш ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала);	(150 x 3,0) +7,726	м²	457,73	
20.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(150 x 3,0) +7,726	м²	457,73	
20.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	457,73 x 0,6 / 1000	т	0,275	
20.4					Майда донали (II марка) иссиқ ғовак асфальтобетондан h=5 см қалинликда кичик механизмлар ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(150 x 3,0) +7,726	м²	457,73	
20.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустаҳкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	150x0,5x2	м²	150,0	
21.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Булоқбоши кўчаси-4 ПК 0+00,00 -ПК 1+95,000				
21.1	0+00,0 0	1+95,0 0	195,0	Мавжуд қатнов қисми қум-шағал ва қисман чақиқ тош аралашмасидан иборат, ўртача кенлиги 2,9—3,0 метрни ташкил этади. Йўл тўшамасининг умумий техник ҳолати қониқарли, юзаси S = 0,2-1,0 м², чуқурлиги h = 5-15 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва	Мавжуд қопламани хайдаб бузиб янги хом-ашё қўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғирлаш ва зичлаш ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала);	(195 x 3,0) +3,863	м²	588,86	
21.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(195 x 3,0) +3,863	м²	588,86	
21.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	588,86 x 0,6 / 1000	т	0,353	
21.4					Майда донали (II марка) иссиқ ғовак асфальтобетондан h=5 см қалинликда кичик механизмлар ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(195 x 3,0) +3,863	м²	588,86	
21.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см	195x0,5x2	м²	195,0	

				кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.				
22.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Булоқбоши кўчаси-5 ПК 0+00,00 -ПК 0+12,000				
22.1	0+00,0 0	0+12,0 0	12,0	Мавжуд қатнов қисми қум-шағал ва қисман чақиқ тош аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 2,9–3,0 метрни ташкил этади.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиб янги хом-ашё қўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғирлаш ва зичлаш ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала);	(12 x 3,0) +21,675	м²	57,68	
22.2				Йўл тўшамасининг умумий техник ҳолати қониқарли, юзаси S = 0,2-0,5 м², чуқурлиги h = 5-10 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд.	Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(12 x 3,0) +21,675	м²	57,68	
22.3				Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	57,68 x 0,6 / 1000	т	0,035	
22.4					Майда донали (II марка) иссиқ ғовак асфальтобетондан h=5 см қалинликда кичик механизмлар ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(12 x 3,0) +21,675	м²	57,68	
22.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	12x0,5x2	м²	12,0	
23.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Булоқбоши кўчаси-6 ПК 0+00,00 -ПК 0+27,000				
23.1	0+00,0 0	0+27,0 0	27,0	Мавжуд қатнов қисми қум-шағал ва қисман чақиқ тош аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 2,9–3,0 метрни ташкил этади.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиб янги хом-ашё қўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғирлаш ва зичлаш ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала);	(27 x 3,0) +3,863	м²	84,86	
23.2				Йўл тўшамасининг умумий техник ҳолати қониқарли, юзаси S = 0,2-0,5 м², чуқурлиги h = 5-10 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд.	Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(27 x 3,0) +3,863	м²	84,86	
23.3				Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	84,86 x 0,6 / 1000	т	0,051	
23.4					Майда донали (II марка) иссиқ ғовак асфальтобетондан h=5 см қалинликда кичик механизмлар ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(27 x 3,0) +3,863	м²	84,86	
23.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	27x0,5x2	м²	27,0	
24.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Булоқбоши кўчаси-7 ПК 0+00,00 -ПК 0+72,000				
24.1	0+00,0 0	0+72,0 0	72,0	Мавжуд қатнов қисми қум-шағал ва қисман чақиқ тош	Мавжуд қопламани хайдаб бузиб янги хом-ашё қўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғирлаш ва зичлаш ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Исправление	(72 x 3,0) +7,726	м²	223,73	

				аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 2,9–3,0 метрни ташкил этади. Йўл тўшамасининг умумий техник ҳолати қониқарли, юзаси $S = 0,2-1,0 \text{ м}^2$, чуқурлиги $h = 5-15 \text{ см}$ бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	профиля оснований гравийных с добавлением нового материала); Чақиқ-тошдан ўртача $h=3 \text{ см}$ қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича; $0,6 \text{ л/м}^2$ сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	(72 x 3,0) +7,726	м^2	223,73	
24.2									
24.3						223,73 x 0,6 / 1000	т	0,134	
24.4					Майда донали (II марка) иссиқ ғовак асфальтобетондан $h=5 \text{ см}$ қалинликда кичик механизмлар ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(72 x 3,0) +7,726	м^2	223,73	
24.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини $h=5 \text{ см}$ қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	72x0,5x2	м^2	72,0	
25.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Булоқбоши кўчаси-8 ПК 0+00,00 -ПК 0+71,000				
25.1	0+00,0 0	0+71,0 0	71,0	Мавжуд қатнов қисми қум-шағал ва қисман чақиқ тош аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 2,9–3,0 метрни ташкил этади. Йўл тўшамасининг умумий техник ҳолати қониқарли, юзаси $S = 0,2-1,0 \text{ м}^2$, чуқурлиги $h = 5-15 \text{ см}$ бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиб янги хом-ашё қўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғирлаш ва зичлаш ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала);	71 x 3,0	м^2	213,00	
25.2					Чақиқ-тошдан ўртача $h=3 \text{ см}$ қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	71 x 3,0	м^2	213,00	
25.3					$0,6 \text{ л/м}^2$ сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	213,0 x 0,6 / 1000	т	0,128	
25.4					Майда донали (II марка) иссиқ ғовак асфальтобетондан $h=5 \text{ см}$ қалинликда кичик механизмлар ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	71 x 3,0	м^2	213,00	
25.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини $h=5 \text{ см}$ қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	71x0,5x2	м^2	71,0	
26.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Булоқбоши кўчаси-9 ПК 0+00,00 -ПК 0+84,000				
26.1	0+00,0 0	0+84,0 0	84,0	Мавжуд қатнов қисми қум-шағал ва қисман чақиқ тош аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 3,4–3,5 метрни ташкил этади. Йўл тўшамасининг умумий техник ҳолати қониқарли, юзаси $S = 0,2-1,2 \text{ м}^2$, чуқурлиги $h = 5-15 \text{ см}$ бўлган деформациялар	Мавжуд қопламани хайдаб бузиб янги хом-ашё қўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғирлаш ва зичлаш ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала);	(84 x 3,5) +3,863	м^2	297,86	
26.2					Чақиқ-тошдан ўртача $h=3 \text{ см}$ қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(84 x 3,5) +3,863	м^2	297,86	
26.3					$0,6 \text{ л/м}^2$ сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	297,86 x 0,6 / 1000	т	0,179	
26.4					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан $h=5 \text{ см}$ қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама	(84 x 3,5) +3,863	м^2	297,86	

26.5				(чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича; Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	84x0,5x2	м²	84,0	
27.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Лашкарак кўчаси-1 ПК 0+00,00 -ПК 1+11,000				
27.1	0+00,0 0	1+11,0 0	111,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 5,4–5,5 метрни ташкил этади. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S = 0,2-1,5 м², чуқурлиги h = 5-20 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(111 x 5,5) +21,46	м²	631,96	
27.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(111 x 5,5) +21,46	м²	631,96	
27.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	631,96 x 0,6 / 1000	т	0,379	
27.4					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(111 x 5,5) +21,46	м²	631,96	
27.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	111x0,5x2	м²	111,0	
28.					Йўл белгиларини ўрнатиш				
28.1	0+00,0 0	1+11,0 0	111,0	Ички автомобиль йўлларининг тутатиш (чорраҳа) қисмларида белгиланган тартибдаги йўл белгилари етарли эмас.	Йўл белгиларини монтаж қилиш учун ташқи диаметри 57 мм, девор қалинлиги h=3 мм ва узунлиги L=4,0 м бўлган металл қувурли устунларни ўрнатиш;		дона м т	1,0 4,0 0,018	
28.2					Йўл белгиларини металл устунларга монтаж қилиш, шундан:		дона	1,0	
28.3					700x700x700 мм (2,4);		дона	1,0	
28.4					B15 синфли тайёр бетон аралашмасидан монолит (қуйма) бетон пойдеворлар (фундаментлар) қуриш.	0,026x1	м³	0,026	
29.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Лашкарак кўчаси-1 ПК 1+11,00 -ПК 2+81,000				
29.1	1+11,0 0	2+81,0 0	170,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 4,4–4,5 метрни ташкил этади. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S = 0,2-1,5 м², чуқурлиги h = 5-15 см бўлган	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	170 x 4,5	м²	765,00	
29.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	170 x 4,5	м²	765,00	
29.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	765,0 x 0,6 / 1000	т	0,459	
29.4					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан	170 x 4,5	м²	765,00	

				деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича; Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустаҳкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	170x0,5x2	м²	170,0	
29.5									
30.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Лашкарак кўчаси-1 ПК 2+81,00 -ПК 3+77,000				
30.1	2+81,0 0	3+77,0 0	96,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 2,9–3,0 метрни ташкил этади. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S = 0,2-0,5 м², чуқурлиги h = 5-10 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	96 x 3,0	м²	288,00	
30.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	96 x 3,0	м²	288,00	
30.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	288,0 x 0,6 / 1000	т	0,173	
30.4					Майда донали (II марка) иссиқ ғовак асфальтобетондан h=5 см қалинликда кичик механизмлар ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	96 x 3,0	м²	288,00	
30.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустаҳкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	96x0,5x2	м²	96,0	
31.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Лашкарак кўчаси-2 ПК 0+00,00 -ПК 0+34,000				
31.1	0+00,0 0	0+34,0 0	34,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 2,9–3,0 метрни ташкил этади. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S = 0,2-0,5 м², чуқурлиги h = 5-10 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(34 x 3,0) +3,863	м²	105,86	
31.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(34 x 3,0) +3,863	м²	105,86	
31.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	105,86 x 0,6 / 1000	т	0,064	
31.4					Майда донали (II марка) иссиқ ғовак асфальтобетондан h=5 см қалинликда кичик механизмлар ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(34 x 3,0) +3,863	м²	105,86	
31.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустаҳкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	34x0,5x2	м²	34,0	
32.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Лашкарак кўчаси-3 ПК 0+00,00 -ПК 0+52,000				

32.1	0+00,0 0	0+52,0 0	52,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 2,9–3,0 метрни ташкил этади. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S = 0,2–0,5 м², чуқурлиги h = 5–10 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(52 x 3,0) +3,863	м²	159,86	
32.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(52 x 3,0) +3,863	м²	159,86	
32.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	159,86 x 0,6 / 1000	т	0,096	
32.4					Майда донали (II марка) иссиқ ғовак асфальтобетондан h=5 см қалинликда кичик механизмлар ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(52 x 3,0) +3,863	м²	159,86	
32.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	52x0,5x2	м²	52,0	
33.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Лашкарак кўчаси-4 ПК 0+00,00 -ПК 1+28,000				
33.1	0+00,0 0	1+28,0 0	128,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 3,9–4,0 метрни ташкил этади. Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S = 0,2–1,5 м², чуқурлиги h = 5–15 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(128 x 4,0) +6,653	м²	518,65	
33.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(128 x 4,0) +6,653	м²	518,65	
33.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	518,65 x 0,6 / 1000	т	0,311	
33.4					Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтбетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(128 x 4,0) +6,653	м²	518,65	
33.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	128x0,5x2	м²	128,0	
34.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Лашкарак кўчаси-5 ПК 0+00,00 -ПК 0+83,000				
34.1	0+00,0 0	0+83,0 0	83,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 2,9–3,0 метрни ташкил этади. Техник ҳолати	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(83 x 3,0) +7,726	м²	256,73	
34.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(83 x 3,0) +7,726	м²	256,73	
34.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	256,73 x 0,6	т	0,154	

				қониқарсиз, юзаси S = 0,2-0,5 м², чуқурлиги h = 5-10 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Майда донали (II марка) иссиқ ғовак асфальтобетондан h=5 см қалинликда кичик механизмлар ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	/ 1000 (83 x 3,0) +7,726	м²	256,73	
34.4					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	83x0,5x2	м²	83,0	
34.5									
35.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Лашкарак кўчаси-6 ПК 0+00,00 -ПК 1+18,000				
35.1	0+00,0 0	1+18,0 0	118,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 3,9–4,0 метрни ташкил этади.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	(118 x 4,0) +3,863	м²	475,86	
35.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(118 x 4,0) +3,863	м²	475,86	
35.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	475,86 x 0,6 / 1000	т	0,286	
35.4				Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S = 0,2-1,5 м², чуқурлиги h = 5-20 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтобетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(118 x 4,0) +3,863	м²	475,86	
35.5					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	118x0,5x2	м²	118,0	
36.					Йўл тўшамасини таъмирлаш, текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Лашкарак кўчаси-6 ПК 1+18,00 -ПК 2+25,000				
36.1	1+18,0 0	2+25,0 0	107,0	Мавжуд йўл тўшамаси фойдаланиш натижасида грунт билан қоришиб кетган қум-шағал аралашмасидан иборат, ўртача кенглиги 4,9–5,0 метрни ташкил этади.	Мавжуд қопламани хайдаб бузиш, янги хом-ашё қўшган ҳолда асос юзасининг кўндаланг кесим нишаблигини тиклаш ва зичлаш, ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6 (Восстановление профиля дорог с добавлением нового материала);	107 x 5,0	м²	535,00	
36.2					Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	107 x 5,0	м²	535,00	
36.3					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	535,00 x 0,6 / 1000	т	0,321	
36.4				Техник ҳолати қониқарсиз, юзаси S = 0,2-1,5 м², чуқурлиги	Майда донали (марка II) иссиқ, ғовак асфальтобетондан h=5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	107 x 5,0	м²	535,00	

36.5				h = 5-20 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	107x0,5x2	м²	107,0		
37.					Текисловчи ва қоплама қатламини қуриш. Лашкарак кўчаси-7 ПК 0+00,00 -ПК 0+57,000					
37.1	0+00,0 0	0+57,0 0	57,0	Мавжуд қатнов қисми чақиқ тошдан иборат, ўртача кенглиги 2,9–3,0 метрни ташкил этади. Йўл тўшамасининг умумий техник ҳолати қониқарли, юзаси S = 0,2 м², чуқурлиги h = 5 см бўлган деформациялар (чуқурчалар) мавжуд. Қопламадан сув қочиришнинг бўйлама ва кўндаланг тизими ташкил этилмаган.	Чақиқ-тошдан ўртача h=3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш, ГОСТ 8267-93 бўйича;	(57 x 3,0) +1,717	м²	172,72		
37.2					0,6 л/м² сарф билан битум эмульсиясини сепиш;	172,72 x0,6 / 1000	т	0,104		
37.3					Майда донали (II марка) иссиқ ғовак асфальтобетондан h=5 см қалинликда кичик механизмлар ёрдамида қоплама ётқизиш, ГОСТ 9128-2013 бўйича;	(57 x 3,0) +1,717	м²	172,72		
37.4					Қум шағал аралашмасидан билан йўл ёқасини h=5 см қалинликда мустахкамлаш ГОСТ 25607 бўйича С10-С11.	57x0,5x2	м²	57,0		
Қурилиш материалларини ўртача ташиб келтириш масофаси										
1.	Асфальтбетон қоришмаси						км	45		
2.	Қум-шағал аралашмаси						км	6		
3.	Чақиқ тош						км	6		

- Изоҳ:** 1. Йўлнинг техник параметрлари ШНҚ 2.07.01-23 "Аҳоли пунктлари ҳудудларини ривожлантириш ва қуришни шаҳарсозлик жиҳатидан режалаштириш" талаблари асосида, мавжуд ҳолатини баҳолаш ишлари ИҚН 05-2011 "Автомобиль йўлларининг ҳолатини ташхис қилиш ва баҳолаш қоидалари", МШН 24-2005 "Автомобиль йўлларини сақлаш ва таъмирлашнинг техник қоидалари" ҳамда ҚР 06.03-23 меъёрий ҳужжатлари асосида амалга оширилди. Йўл қопламаси тури ва конструкцияси ШНҚ 2.05.02-23 "Автомобиль йўллари" талабларига мувофиқ қабул қилинган. Мавжуд йўл қопламасида деформациялар, ёриқлар, нотекисликлар ва айрим жойларда емирилиш ҳолатлари кузатилган бўлиб, транспорт ҳаракати хавфсизлиги ва ҳаракат қулайлигини таъминлаш мақсадида таъмирлаш ишларини амалга ошириш лозим.
2. Тошкент вилояти Ангрен шаҳар "Облиқ" МФЙ ҳудудидаги таъмирталаб Фурқат кўчаси 1200 метр, Чинак кўчаси 500 метр, Қир кўчаси 500 метр, Булоқбоши кўчаси 200 метр, Лашкарак кўчаси 1000 метр, жами 3,4 км қисмини асфальтлаштириш ҳамда кўча чироқлари ўрнатиш объектини таъмирлаш ишлари бўйича объект жойига чиқиб ўрганилди. Ўрганиш ишларида буюртмачи "Тошкент вилояти минтақавий йўлларига буюртмачи хизмати" ДМ нинг техник вакили, Ангрен шаҳар "Ободонлаштириш" бошқармаси вакили, "Облиқ" МФЙ райиси, "Облиқ" МФЙ ташаббускори ҳамда SAMOIY NUR LOYIHA вакили иштирок этди. Ўрганиш натижаларига кўра, мазкур кўчаларда транспорт ва пиёдалар ҳаракат жадаллиги паст эканлиги сабабли светофор ўрнатиш, йўл бўйлаб пиёдалар ва велосипед йўлакларини қуриш ишларини амалга ошириш зарурати мавжуд эмас деб топилди. Шунингдек, кўкаламзорлаштириш ҳудудларида сўғориш тизимларини барпо этиш ҳамда ободонлаштириш ишлари, жумладан дарахт ва бута кўчатларини экиш, гул кўчатларини ўтқазиш ишларини бажариш лойиҳа-смета ҳужжатларида инобатга олинмаган.

3. Трасса режасида кўрсатилган бино ва иншоотларни таъмирлаш билан боғлиқ ишлар ҳамда уларнинг қиймати мазкур лойиҳа-смета хужжатлари таркибига киритилмаган ва смета ҳисоб-китобларида инобатга олинмаган.

“Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати” ДМ нинг
техник вакили

Ангрен шаҳар “Ободонлаштириш” бошқармаси вакили

“Облиқ” МФЙ райиси

“Облиқ” МФЙ ташаббускорлари

“SAMOIY NUR LOYIHA” МЧЖ вакили



Т. Ботирбеков.
А. Умаров
В. Умаров
Р. Ахмедов